

FICHE PORTRAIT DU TERRITOIRE N°4

Économie et emploi

PLUi



Plan Local
d'Urbanisme
intercommunal

Accueillir l'avenir, préserver l'espace

Janvier 2023



Emploi

113 334

emplois en 2018



Activités portuaires

29 710

emplois en 2018, environ un quart de l'emploi intercommunal

Le dynamisme économique est un facteur clé de l'attractivité, du rayonnement et de la vitalité des territoires. Dès lors, la connaissance et la caractérisation des tissus économiques locaux s'avèrent primordiales pour tracer des perspectives sur la prochaine décennie.



Quelles sont les spécificités du tissu économique local ?



Comment se positionne la Communauté urbaine dans son environnement estuarien et régional ?



Quelles sont les tendances à l'œuvre sur la dernière décennie et quels enjeux soulèvent-elles pour l'avenir ?

Un territoire industriel, logistique et portuaire majeur

| Une polarité structurante de l'économie normande



113 334

emplois en 2018

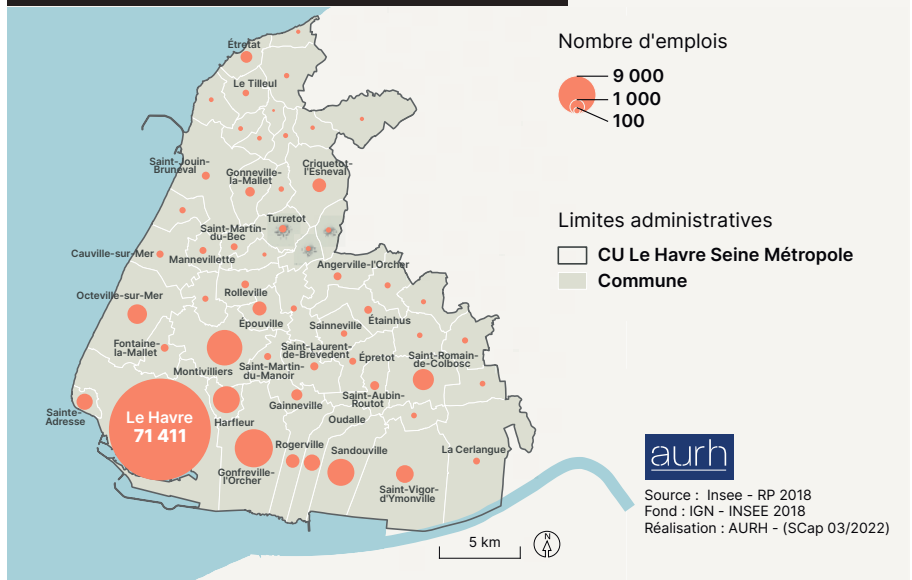
9%

des emplois normands

63%

des emplois concentrés sur la ville du Havre

Emplois par commune en 2018



aurh

Source : Insee - RP 2018
Fond : IGN - INSEE 2018
Réalisation : AURH - (SCap 03/2022)

La ville du Havre constitue le poumon économique du territoire intercommunal. L'armature économique se prolonge à l'est sur la vallée de la Lézarde et la zone industrialo-portuaire. Elle est complétée par des pôles d'emplois locaux qui maillent le territoire.



| Une place portuaire de rang mondial



1^{er}

port français de conteneurs avec 3,1 millions d'EVP en 2021

1^{re}

plateforme française pour l'import/export de véhicules neufs en 2021

29 710

emplois en 2018, environ un quart de l'emploi intercommunal

dont

13 480

emplois directement liés aux activités maritimes et portuaires



Le complexe industrialo-portuaire havrais est une pièce maîtresse du dynamisme économique de la Communauté urbaine. Il génère des retombées économiques directes et indirectes qui irriguent l'ensemble de l'estuaire de la Seine. Désormais intégré à HAROPA PORT, profitant d'une position géographique stratégique, structurant un vaste hinterland et disposant de liaisons maritimes avec les plus grands ports mondiaux, le port du Havre participe pleinement à la compétitivité de l'axe Seine et de l'ensemble de l'économie française.

| Une forte empreinte de l'industrie et de la logistique dans le profil économique du territoire

 **15%**

de l'emploi intercommunal dans l'industrie en 2018 contre 12 % au niveau national

 **14%**

de l'emploi intercommunal dans les transports et la logistique en 2018 contre 8 % au niveau national

Le Havre Seine Métropole est un territoire d'accueil historique des activités industrielles. Le processus de concentration des industries traditionnelles (automobile, raffinerie, pétrochimie...) depuis l'après-guerre a façonné l'économie du territoire et en constitue aujourd'hui encore un marqueur identitaire fort.

Le territoire de la Communauté urbaine présente également une spécialisation forte dans les activités liées aux transports et à la logistique du fait de la présence d'un port d'envergure mondiale et d'infrastructures de transport qui le relie rapidement à la région parisienne, premier bassin de consommation européen.

Un tissu économique local en reconfiguration

| Un territoire en déprise économique

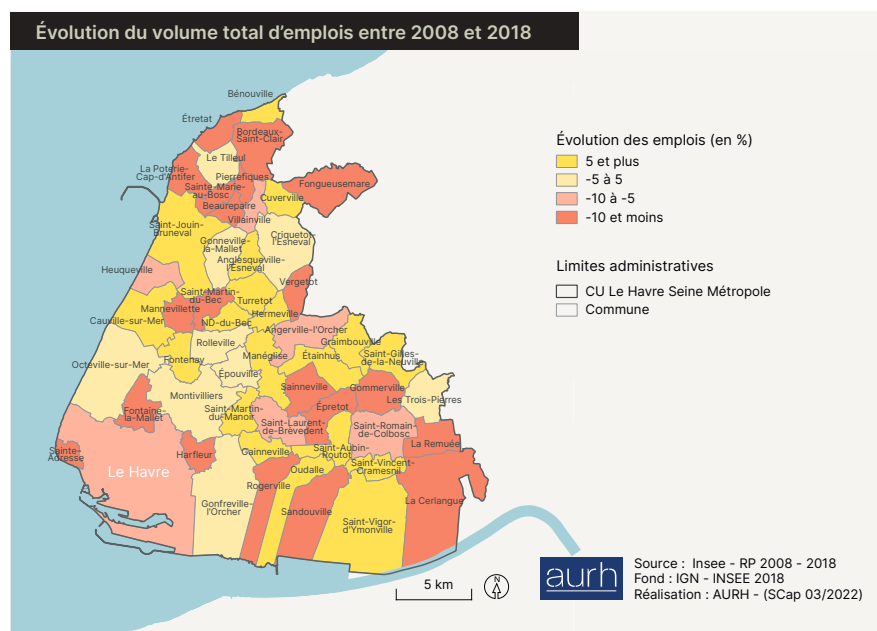
 **-7 396**

emplois sur la période 2008-2018

-6,1% en 10 ans.

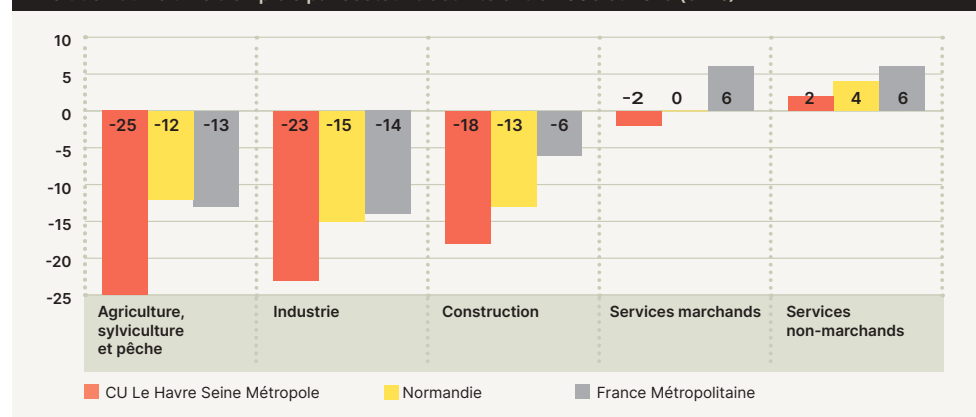
Diminution du volume total d'emplois (- 2,8 % pour la Normandie)

Le territoire de la Communauté urbaine est confronté à un enjeu de redynamisation de son tissu économique local.



| Un tissu productif fragilisé

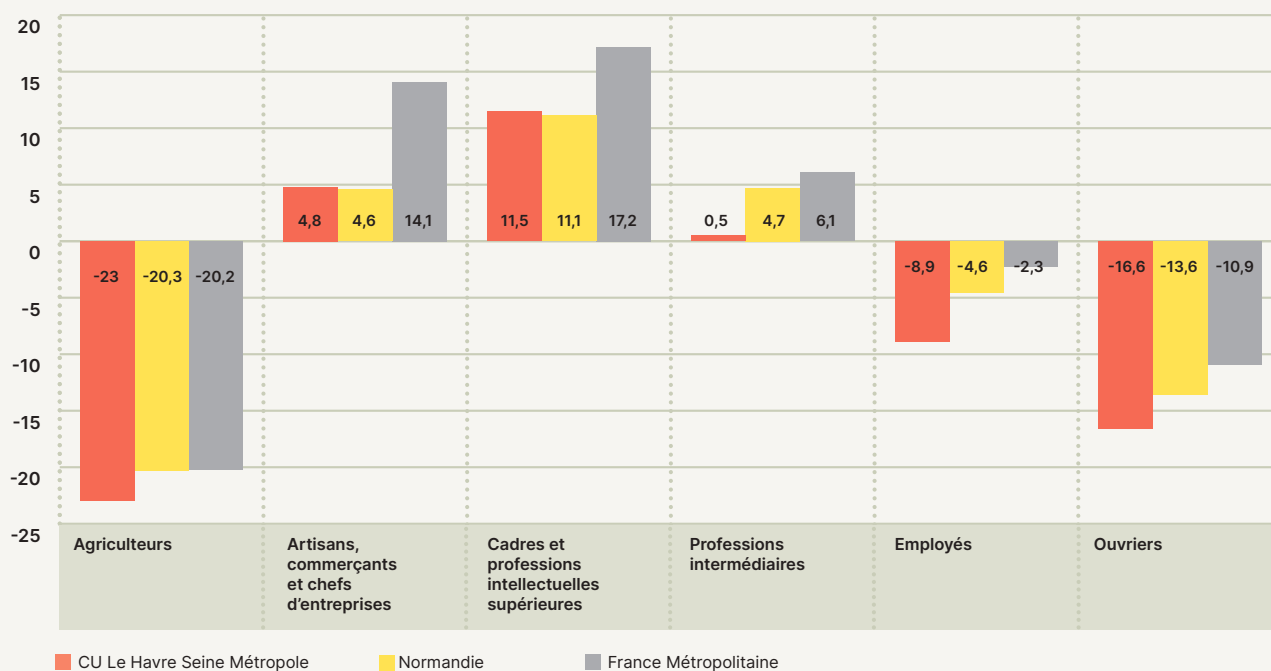
Évolution du volume d'emplois par secteur d'activité entre 2008 et 2018 (en %)



Entre 2008 et 2018, la baisse du volume d'emplois a principalement concerné l'industrie et dans une moindre mesure la construction, la diminution de l'emploi agricole s'appliquant sur des volumes déjà faibles initialement.

Un profil des emplois en mutation

Évolution du volume d'emplois par catégorie socio-professionnelle entre 2008 et 2018 (en %)



La baisse du volume d'emplois sur la dernière décennie a principalement impacté les emplois peu ou pas qualifiés. Cette diminution est à mettre au regard du maintien voire de l'augmentation des emplois qualifiés et très qualifiés.

Zoom sur les enjeux « économie et emploi »

<p>↓</p> <p>1.</p> <p>Conforter le dynamisme et la place du port</p> <p>en créant les conditions d'une attractivité et d'une compétitivité renforcée.</p>	<p>↓</p> <p>2.</p> <p>Accompagner le renouveau de l'industrie</p> <p>autour de la décarbonation, de la transition énergétique et du renforcement des synergies territoriales.</p>	<p>↓</p> <p>3.</p> <p>Favoriser le développement par l'innovation</p> <p>en soutenant notamment les projets novateurs dans le champ du numérique et du digital.</p>	<p>↓</p> <p>4.</p> <p>Anticiper les transitions à venir</p> <p>par le renforcement d'une offre de formation adaptée et le développement des activités tertiaires.</p>	<p>↓</p> <p>5.</p> <p>Consolider l'intégration du territoire dans les dynamiques interrégionales</p> <p>en s'appuyant les acteurs et dispositifs existants.</p>
--	--	--	--	--