

# Mobilités

PLUi



Plan Local  
d'Urbanisme  
intercommunal

Accueillir l'avenir, préserver l'espace

Janvier 2023



Le réseau et les transports routiers ont façonné l'aménagement du territoire durant des décennies. Ce modèle économique et social est re-questionné à la lumière des enjeux d'amélioration du cadre de vie, de transition énergétique et de réduction des émissions de polluants et gaz à effet de serre (GES).

Le PLUi, organisateur des lieux actuels et futurs, a un rôle essentiel à jouer pour répondre à ces enjeux, notamment en confortant les centralités et les pôles générateurs de déplacements.



**Comment renforcer la place des transports en commun ?**



**Comment faire évoluer les comportements et les habitudes centrés sur un usage parfois exclusif de la voiture ?**

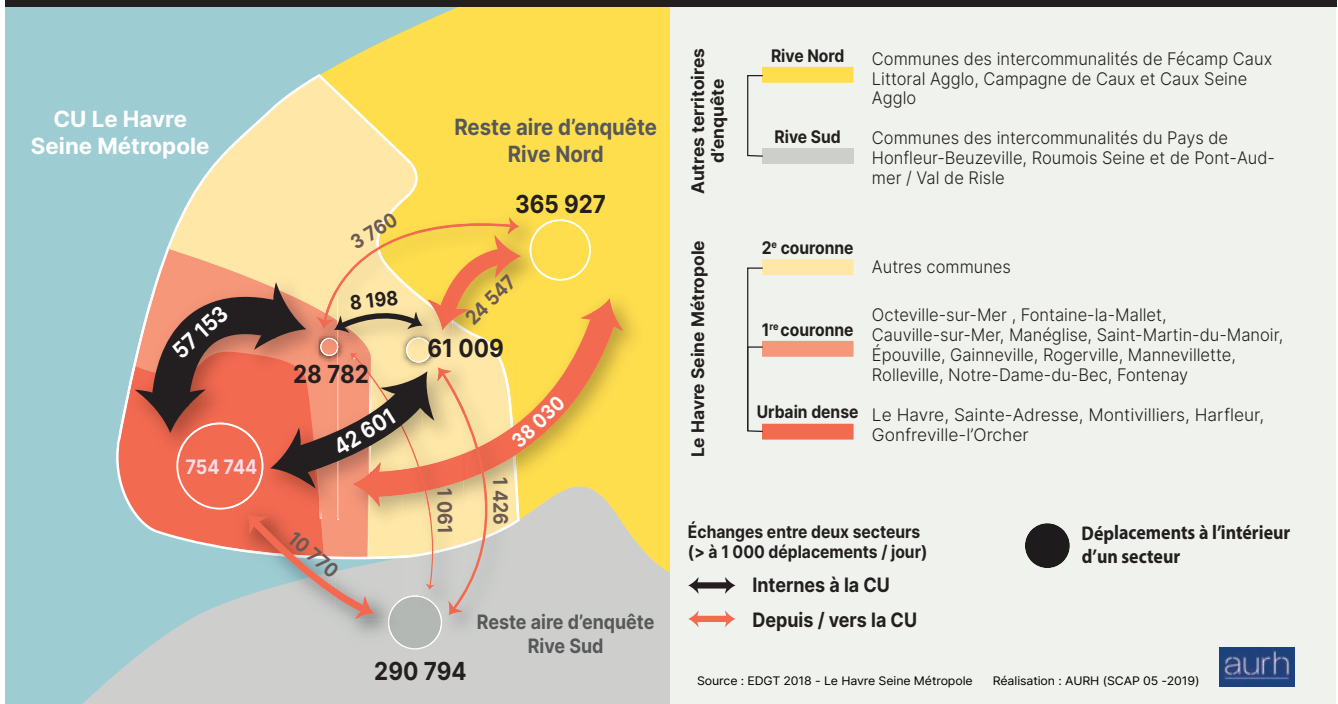


**Quelles actions engager pour soutenir le développement des modes doux ?**

La Communauté urbaine est engagée dans l'élaboration de plusieurs documents de planification qui porteront des orientations en faveur de systèmes de mobilités durables : plan de mobilités (PDM), plan climat air énergie territorial (PCAET), plan local d'urbanisme intercommunal (PLUi)...

# Des déplacements concentrés dans l'urbain dense

Les déplacements tous modes un jour de semaine entre grands secteurs



## Déplacements

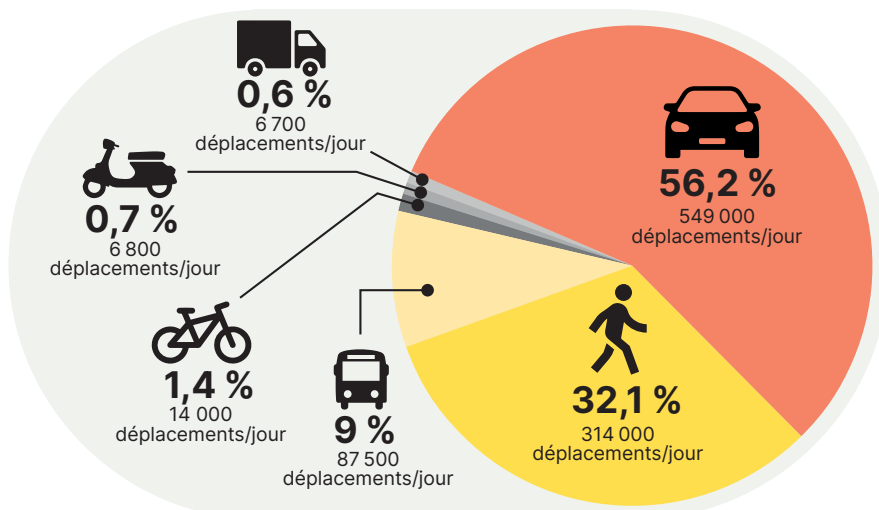
Plus de **950 000** déplacements tous motifs confondus un jour de semaine ouvré au sein de la Communauté urbaine

**80%** en zone urbaine dense

**56%** des déplacements inférieurs à 3km

**100 000** déplacements quotidiens depuis les 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> couronnes vers l'urbain dense

## Une mobilité dominée par l'usage de la voiture particulière



Proportion des déplacements en voiture :

**30%**  
Le Havre

**77%**  
1<sup>re</sup> couronne

**79%**  
2<sup>e</sup> couronne

## Des ménages bien équipés en voiture... surtout en périphérie



En moyenne

**76,1%**

des ménages du Havre Seine Métropole possèdent au moins un véhicule en 2018 (76,4 en 2013)



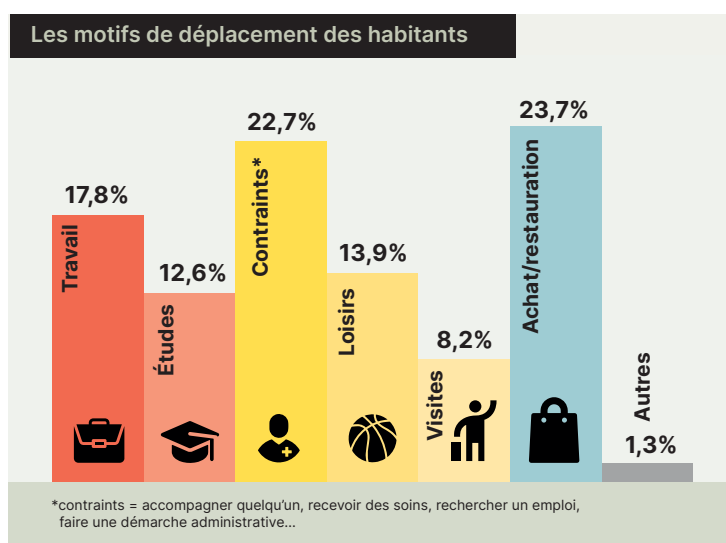
**29%**

des ménages de la Communauté urbaine possèdent au moins deux véhicules en 2018 (28,7 en 2013) : 22 % en zone dense, 61% en 1<sup>re</sup> couronne et 57,4% en 2<sup>e</sup> couronne



**44 278**

places de stationnement ouvertes au public (hors stationnement longitudinal) dont près de 20 000 au Havre



**74% des déplacements pour le travail sont réalisés en voiture, contre 2 % en vélo.**

## Un réseau de transport en commun étendu et performant



**44%**

des déplacements en transports en commun urbains sont réalisés en tramway

L'aire d'influence du tramway concentre 27% de la population du Havre Seine Métropole (soit près de 72 000 habitants)

Près des 3/4 des habitants de la Communauté urbaine disposent d'un arrêt de bus Lia à moins de 300 mètres de chez eux



## La gare du Havre : un pôle intermodal régional à conforter

**1,85**

million de voyageurs en 2019

- **Premier arrêt du réseau Lia**
- 13 allers/retours quotidiens **Le Havre / Paris**
- 15 allers/retours quotidiens **Le Havre / Rouen**
- 6 allers-retours quotidiens **Le Havre / Fécamp**
- **7 lignes de bus régionales Nomad** (Caen, Deauville, Honfleur, Lisieux, Lillebonne, Caudebec-en-Caux, Fécamp, Pont-Audemer)

## Vélo : un réseau et des services concentrés au Havre



197 km

d'itinéraires cyclables aménagés  
dont 70 % au Havre

2575

stationnements vélos  
dont 90 % au Havre

Une offre de location vélo Lia en  
développement constant : 1 800  
vélos (dont 1 300 vélos électriques)

## Aires de covoiturage : un maillage à compléter



149

places recensées sur 3 aires  
officielles. De nouvelles  
aires attendues en 2023



**Bornes  
de recharge**

un parc de 267 bornes  
attendu d'ici 2024

## Trottinettes Lime : une pratique intense dans le centre-ville du Havre

1,6 million de trajets parcourus depuis 2021

40 % des déplacements liés au motif travail/études

## Zoom sur les enjeux « mobilités »



1.

### Préparer le territoire à la transition énergétique

vers des transports décarbonés.



2.

### Renforcer l'intermodalité

et le rabattement vers les gares,  
haltes ferroviaires et stations de  
tramway (parking relais).



3.

### Favoriser un urbanisme de proximité

connecté au réseau de transport en  
commun et diminuant la demande de  
déplacement.



4.

### Pacifier les centralités urbaines

en redéfinissant la place de la voiture  
au profit des modes actifs et des  
transports en commun.



5.

### Développer les solutions alternatives à la voiture individuelle

tenant compte de la diversité des  
contextes du territoire et des motifs  
de déplacement, de l'urbain dense  
aux zones rurales isolées.



6.

### Développer un véritable éco-système vélo

pour les mobilités du quotidien :  
maillage cyclable, stationnement  
sécurisé, services.