Plan Local d'Urbanisme intercommunal LE HAVRE SEINE METROPOLE

Atelier grand public

9 novembre 2022









Plan Local d'Urbanisme intercommunal



MOT D'ACCUEIL & INTRODUCTION



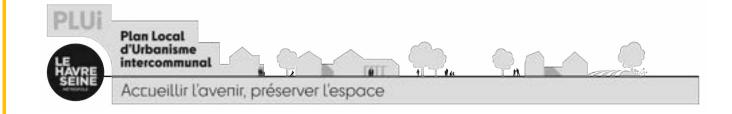
Déroulé de l'atelier

- 1/ Présentation du PLUi et de la démarche de concertation
- 2/ Les premiers éléments de diagnostic par thématique
 - Mobilités
 - Paysages et biodiversité
 - Patrimoine et tourisme

3/ Temps de travail

- Contributions en ateliers
- Plénière de restitution des contributions

4/ Conclusion



LE PLUI ET LA CONCERTATION



Un PLUi, qu'est-ce que c'est?

P comme Plan

Document de planification, le PLUi exprime une ambition pour le développement du territoire pour les 10 à 15 prochaines années.

L comme Local

Le PLUi est élaboré en collaboration avec les élus des 54 communes et en concertation avec les habitants et les acteurs locaux.

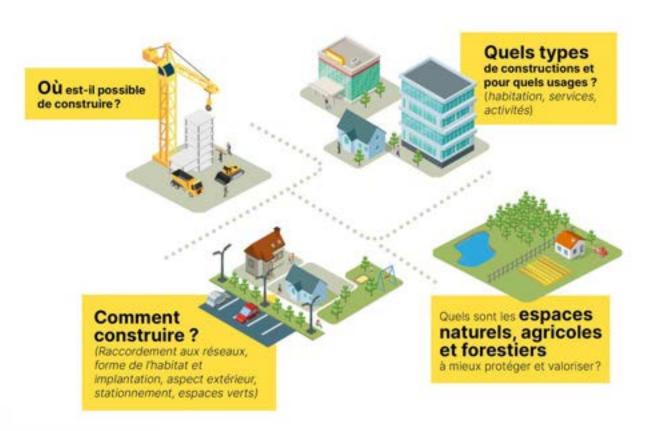
U comme Urbanisme

Le PLUi fixe les règles d'urbanisme qui s'appliquent à tous les projets de construction et d'aménagement ainsi que les règles de protection et de préservation du patrimoine bâti et naturel.

I comme intercommunal

Le PLUi se présente sous la forme d'un document unique qui remplace les documents d'urbanisme communaux existants.

Concrètement, le PLUi définit...





Plan Local d'Urbanisme intercommunal



Un PLUi, pourquoi?

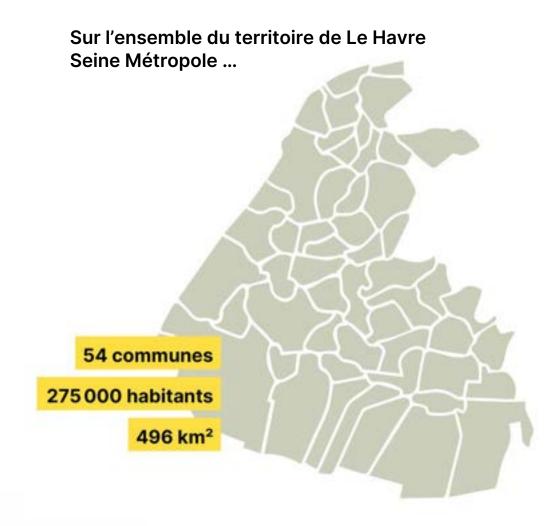
Diversifier l'offre de logements pour répondre aux besoins de tous les habitants

Organiser les déplacements

Préserver les richesses et améliorer la qualité de notre cadre de vie

Accompagner le développement du tissu économique et favoriser le commerce de proximité

Anticiper et s'adapter aux événements climatiques



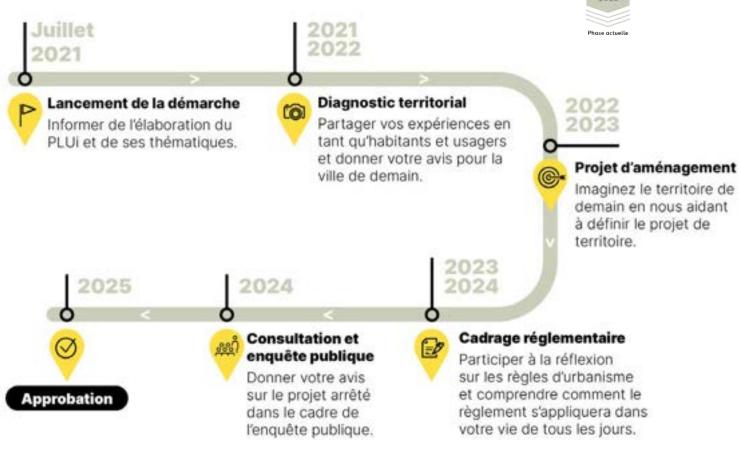


Plan Local d'Urbanisme intercommunal



Calendrier des grandes étapes





Plan Local d'Urbanisme intercommunal

La démarche de concertation

Les objectifs:

- Informer sur le contenu du projet de PLUi, vous permettre de saisir ses objectifs et les changements qu'il va impliquer;
- Exprimer et partager votre expérience en tant qu'habitant afin de contribuer à la définition d'un projet de territoire pour les années à venir ;
- Echanger avec d'autres participants.

Pour aller plus loin : vidéo de présentation du PLUi du Havre Seine Métropole

Les outils de la concertation au service de la phase diagnostic :



Stand PLUi à la Foire du Havre (12 au 16 octobre 2022)



2 Ateliers participatifs (9 novembre 2022 et 7 décembre 2022)



1 Balade urbaine « clos-masure » (3 décembre 2022)



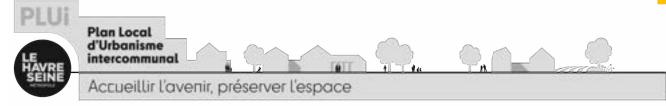
Le site Internet dédié : <u>plui-lehavremetro.fr</u>



L'adresse mail dédiée : <u>concertation-</u> plui@lehavremetro.fr



Les cahiers de concertation au siège de la Communauté urbaine et dans les deux maisons de territoire



Le stand PLUi à la Foire du Havre

• Informer:

Distribution de la lettre d'information n°1 et du flyer d'invitation aux temps de concertation

Contribuer:

1 mur d'expression

1 atelier enfants « Dessine ta ville idéale »

ENVIRON 350









LES ÉLÉMENTS DE CONTEXTE POUR LES THÉMATIQUES DE L'ATELIER



MOBILITÉS ET TRANSITION ENERGETIQUE – Éléments de contexte

Grandes infrastructures routières:

- Réseau autoroutier : A.29 et A.131
- Réseau de voiries départementales structurantes : RD.940, RD.925/RD.489, RD.6015

Réseau ferroviaire :

- Ligne Le Havre Paris
- Lézarde Express Régionale
- Tramway

Infrastructures cyclables structurantes:

- Vélomaritime
- La Seine à Vélo



MOBILITÉS ET TRANSITION ENERGETIQUE – Éléments de contexte

Répartition des déplacements sur les territoires

CU Le Havre Seine Métropole Reste aire d'enquête Rive Nord 365 927 28 782 Reste aire d'enquête Rive Sud Reste aire d'enquête Rive Sud

La répartition des déplacements des habitants par mode (moyenne)



56,2 % 549 000 déplacements/jour³



32,1 % 314 000 déplacements/jour



9 % 87 500 déplacements/jour



1,4 % 14 000 déplacements/jour



0,7 % 6 800 déplacements/jour



0,6 %³ 6 700 déplacements/jour

Les motifs des déplacements des habitants

Volture pour le travail 74 %

Marche à pied pour les achats 38 % Transport en commun urbain pour les études 21,7 %

Vélo pour le travail

2%

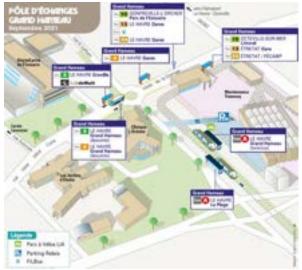
MOBILITÉS ET TRANSITION ENERGETIQUE – Éléments de contexte

Premiers enjeux

- Organiser le territoire pour favoriser proximité et une mixité des fonctions
- Développer les transports en communs et améliorer l'intermodalité
- Développer les mobilités actives en ville comme en zone rurale
- Créer une offre alternative à l'usage individuel de la voiture dans les zones rurales
- Faire de la mobilité un facteur d'attractivité du territoire / développer la ville apaisée, favoriser dans l'espace public les modes actifs et améliorer la qualité du cadre de vie

Des réflexions à poursuivre en lien les autres documents de planification







PAYSAGES ET BIODIVERSITÉ – Éléments de contexte

















PAYSAGES ET BIODIVERSITÉ – Les espaces naturels : portrait flash du territoire

25% du territoire



7 cours d'eau



3 800 hectares de forêts



zones d'inventaires et surfaces protégées : 18 % du territoire

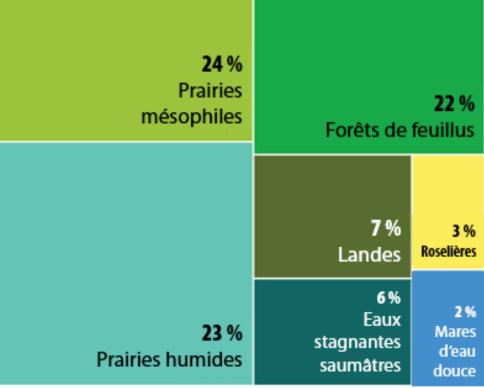


1 réserve naturelle

500 espèces florales et 325 espèces

d'oiseaux

Répartition des principaux milieux naturels du territoire 24% **Prairies** mésophiles



PAYSAGES ET BIODIVERSITÉ – Les espaces naturels à l'origine de nombreux services



Services de support

-) Formation des sols
- Cycle des nutriments



Services d'approvisionnement

- Alimentation
- Matières premières
- Ressources médicinales
-) Eau douce



Services de régulation

- Régulation risques naturels
- Régulation qualité de l'air
-) Régulation climat
- Régulation maladies et nuisibles



Services culturels

-) Santé et bien-être
- Loisirs et tourisme
- Valeur esthétique
- Valeurs spirituelles et religieuses



PATRIMOINE ET TOURISME – Le patrimoine : portrait flash du territoire

1 site au patrimoine mondial de l'humanité



4 Sites Patrimoniaux Remarquables



72 sites inscrits ou classés aux Monuments Historiques

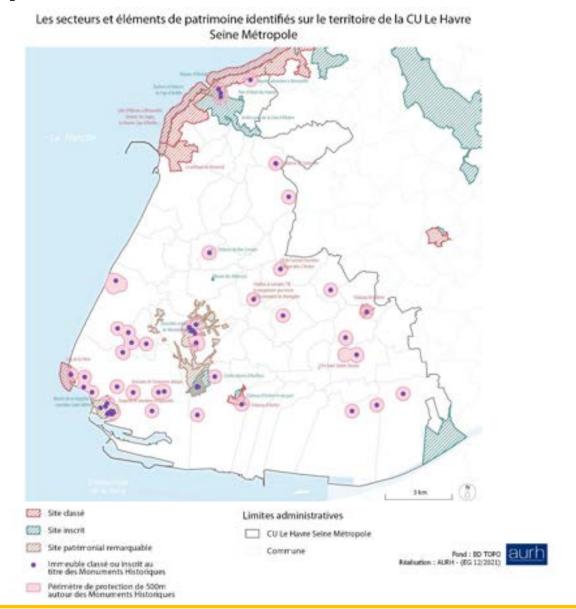


12 sites classés et 14 sites inscrits





Environ **1000** éléments répertoriés dans la base de données Mérimée



PATRIMOINE ET TOURISME – Le patrimoine : des démarches stratégiques déjà initiées

Protection et valorisation à l'échelle des 54 communes

Depuis mai 2019, Le Havre Seine Métropole a rejoint le réseau national des 202 **Villes et Pays d'art et d'histoire.**

Ayant pour objectif de développer une politique :

- de sensibilisation de tous les publics (expositions, visites, démonstrations, ateliers, conférences...),
- de valorisation des patrimoines, de l'architecture et des paysages (parcours de découverte, signalétique, publications...),
- de promotion de la connaissance des patrimoines (inventaires, recueil de mémoire, études...).

Des patrimoines gérés et animés par :

- Les communes et autres collectivités
- Des associations
- Des particuliers



ATELIER: MODALITÉS DE TRAVAIL ET DE RESTITUTION



L'atelier





Les objectifs :

- **Partager** des atouts, des faiblesses mais également des opportunités et des perspectives d'évolution ;
- Faire émerger les enjeux sur les thématiques.



Les modalités :

- 1 thématique par table ;
- Réflexion en groupes de 5 à 10 personnes ;
- 55 minutes de travail;
- **1 rapporteur** est désigné à chaque table pour remplir la grille de contribution et pour se faire le porteparole lors de la restitution.



Plan Local d'Urbanisme intercommunal



RESTITUTION DES GROUPES



CONCLUSION



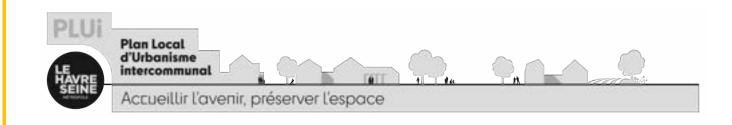
Conclusion

Pour s'inscrire aux prochains temps de la concertation, rendez-vous sur la plateforme dédiée au projet : https://plui-lehavremetro.fr/

- Atelier grand public n°2: mercredi 7 décembre de 18h à 20h à la salle des fêtes d'Anglesqueville l'Esneval
- Balade paysagère « Explorer le territoire » sur le clos-masure : samedi 3 décembre à 10h



Pour être tenu informé.e de toutes les actualités du PLUi, inscrivez-vous à la newletter : https://plui-lehavremetro.fr/sinscrire-a-la-newsletter/



Merci de votre attention!

